

1 / XXVIII

DRUK NR ~~XXXIII~~ 2025

Projekt Uchwały

Komisji Architektury, Zieleni i Innowacji

Rady Dzielnicy I Stare Miasto

Referent Marek Korczak

Dzielnicy I
STARE MIASTO

02 CRJ 2025

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia

w sprawie montażu progów zwalniających w rejonie przejścia dla pieszych przy ul. Straszewskiego na wysokości pl. Na Groblach

Na podstawie § 3 pkt 3 lit k) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1. Wnosi się do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK o wprowadzenie w 2026 r. rozwiązań technicznych (bez konieczności likwidacji istniejących miejsc parkingowych) zaproponowanych przez Wydział (pismo z dn. 19 grudnia 2024 r., znak: IR-02.7223.2333.2024) w celu poprawy bezpieczeństwa przy przejściu dla pieszych przy ul. Straszewskiego na wysokości pl. Na Groblach.

§ 2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Rada Dzielnicy I Stare Miasto w dniu 26 listopada 2024 r., na podstawie wniosku mieszkańców zwracających uwagę na konieczność poprawy bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci i młodzieży, przyjęła Uchwałę NR XVI/136/2024 w sprawie montażu progu zwalniającego przy przejściu dla pieszych przy ul. Straszewskiego (na wysokości pl. Na Groblach).

Rada Dzielnicy I Stare Miasto popiera pisemne stanowisko mieszkańców, którzy zaakceptowali propozycję Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK dotyczącą montażu odmiennego rozwiązania technicznego.

Przewodniczący Komisji

Marek Korczak

Przyjęto dnia 02.12.2025r.
Zal. _____ Podpis _____

DRUK NR/.....
PROJEKT KOMISJI REWIZYJNEJ
referent: Piotr Batko

Uchwała Nr 2 XXX IIII
Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia.....

w sprawie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krakowa o przeprowadzenie kontroli realizacji wszystkich umów cywilnoprawnych w latach 2019–2023

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1

Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krakowa o przeprowadzenie kontroli prawidłowości realizacji wszystkich umów cywilnoprawnych podpisanych przez Przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy I Stare Miasto lub inne osoby uprawnione do ich zawierania, w latach 2019–2023.

§ 2

Kontrola, o której mowa w § 1, powinna obejmować w szczególności:

1. Ocenę celowości i zasadności zawieranych umów,
2. Analizę wysokości wynagrodzeń oraz ich adekwatności do zakresu wykonywanych czynności,
3. Ocenę rzetelności odbioru realizacji prac oraz prawidłowości potwierdzania wykonania zadań,
4. Weryfikację sposobu sprawowania nadzoru nad realizacją umów,
5. Ustalenie zgodności zakresu wykonywanych czynności z zakresem wynikającym z umów.

§ 3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Komisja Rewizyjna Rady Dzielnicy I Stare Miasto, przeprowadziła analizę umów cywilnoprawnych finansowanych ze środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy I Stare Miasto w latach 2019–2023. Analizą objęto dokumentację związaną z zawieraniem umów, zakresem wykonywanych czynności, rozliczeniami godzinowymi oraz potwierdzeniami wykonania zadań.

W toku analizy Komisja zidentyfikowała szereg zagadnień, które wymagają niezależnej kontroli przez właściwe organy miasta. Wątpliwości dotyczące części umów odnoszą się w szczególności do:

1. celowości oraz zasadności ich zawierania,

2. wysokości wynagrodzeń i ich adekwatności do zakresu czynności,
3. rzetelności odbioru prac potwierdzanych w dokumentacji,
4. rzeczywistego sposobu sprawowania nadzoru nad realizacją powierzonych zadań,
5. zgodności deklarowanych czynności z zakresem wynikającym z umów.

Szczególne zastrzeżenia Komisji wzbudziły umowy dotyczące prac biurowych, w tym umowa zlecenia nr BD-01.2151.1.2023 z dnia 1 lutego 2023 r. Ustalono, że część radnych oraz część przewodniczących komisji nie była informowana o zakresie pomocy przewidzianej w umowie, a część z nich nie uzyskała wsparcia, które zgodnie z dokumentacją miało podlegać wykonywaniu.

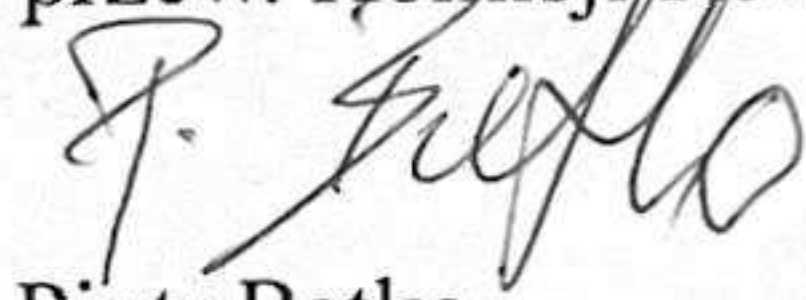
Komisja zwróciła również uwagę na rozbieżności występujące w dokumentach rozliczeniowych. W niektórych przypadkach sprawozdania zawierały wysoką liczbę godzin poświęconych na działania związane z zadaniami miejskimi, które nie były zadaniami Dzielnicy I Stare Miasto, co może rodzić pytania o prawidłowość finansowania tych czynności ze środków jednostki pomocniczej.

Ponadto stwierdzono, że część „potwierdzeń wykonania prac” ma jednolity charakter i nie zawiera elementów umożliwiających ocenę faktycznego wykonania zadań.

Uwzględniając powyższe, Komisja Rewizyjna uznała, że dla zapewnienia rzetelności i przejrzystości gospodarowania środkami publicznymi oraz dla pełnej weryfikacji prawidłowości procedur, zasadnym jest skierowanie wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Krakowa o przeprowadzenie kontroli kompleksowej obejmującej zawarte umowy cywilnoprawne z lat 2019–2023.

Celem wniosku jest zapewnienie pełnej transparentności działań Dzielnicy I Stare Miasto, ustalenie ewentualnych nieprawidłowości oraz zagwarantowanie, że środki finansowe wydatkowane są w sposób zgodny z zasadami gospodarności, celowości i rzetelności.

przew. Komisji Rewizyjnej



Piotr Batko

Kraków, dnia 02.12.2025 r.

DRUK NR 3/XXX III

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO

PROJEKT

Przyjęto data 02.12.2025 ✓
Zal. _____ Podpis _____

Komisji Komunikacji Społecznej i Promocji
Referent: Wojciech Jakubowski

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia.....

w sprawie wyrażenia negatywnej opinii i sprzeciwu wobec poprawki radnego Michała Ciechowskiego dotyczącej podwyższenia opłaty abonamentowej mieszkańca Strefy Płatnego Parkowania oraz wniesienia do Rady Miasta Krakowa o jej odrzucenie

Na podstawie § 3 pkt 3 lit k) i pkt 4 lit l) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy I Stare Miasto opiniuje negatywnie i wyraża stanowczy sprzeciw wobec poprawki radnego Michała Ciechowskiego do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa (druk nr 1007), zmierzającej do zwiększenia stawki opłaty abonamentowej mieszkańca z 10 zł do 13 zł miesięcznie.

§ 2

Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi do Rady Miasta Krakowa o odrzucenie poprawki w całości, zarówno na etapie prac Komisji, jak i podczas głosowania na sesji Rady Miasta Krakowa.

§ 3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Poprawka złożona przez radnego Michała Ciechowskiego do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa (druk nr 1007), zakładająca podwyższenie opłaty abonamentowej mieszkańca Strefy Płatnego Parkowania z 10 zł do 13 zł miesięcznie, jest w ocenie Rady Dzielnicy I Stare Miasto niedopuszczalna, pozbawiona uczciwości i wrażliwości społecznej oraz nieuzasadniona merytorycznie. Działanie to uderza bezpośrednio w mieszkańców centralnych dzielnic Krakowa, którzy już ponoszą najwyższe koszty życia w obszarze objętym największymi ograniczeniami urbanistycznymi i komunikacyjnymi.

Rada Dzielnicy I Stare Miasto zwraca szczególnie uwagę na:

1. Brak dostatecznego uzasadnienia poprawki.



Poprawka radnego Michała Ciechowskiego nie zawiera analizy finansowej, społecznej ani urbanistycznej. Lakoniczne uzasadnienie nie odpowiada standardom aktów prawa miejscowego i nie wskazuje żadnych realnych celów ani korzyści.

2. Nietrafność uzasadnienia poprawki – brak realnej możliwości „poprawy stanu technicznego miejsc postojowych” za 3 zł miesięcznie.

W uzasadnieniu poprawki radny Michał Ciechowski wskazał, iż „zwiększenie opłaty przyczyni się do poprawy stanu technicznego miejsc postojowych”. Twierdzenie to jest całkowicie oderwane od realiów finansowych, a tym samym nierzetelne i wprowadzające w błąd.

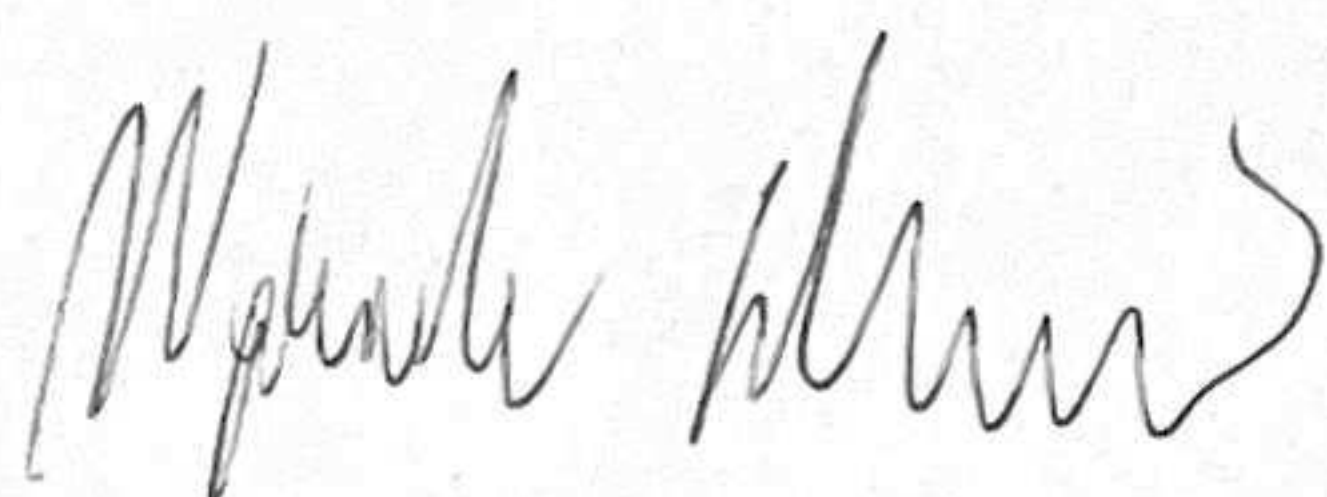
W świetle danych twierdzenie, że podwyżka o 3 zł miesięcznie od mieszkańca „poprawi stan techniczny miejsc postojowych”, jest pozbawione podstaw ekonomicznych oraz nieuczciwe wobec mieszkańców, którym przedstawia się iluzoryczną korzyść w celu uzasadnienia dodatkowego obciążenia.

Takie uzasadnienie nie spełnia standardów wymaganych od radnych tworzących prawo miejscowe i nie może stanowić podstawy do wprowadzenia zmian finansowych obciążających mieszkańców.

Rada Dzielnicy I Stare Miasto stwierdza jednoznacznie, że nie wyraża zgody na jakiegokolwiek nieuzasadnione, arbitralne i pozbawione rzetelnej analizy finansowej działania, których skutkiem jest dodatkowe obciążanie mieszkańców centralnych obszarów Krakowa.

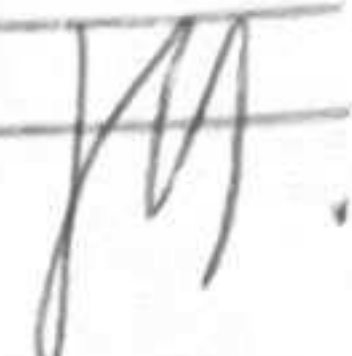
Mieszkańcy Dzielnicy I Stare Miasto już dziś ponoszą najwyższe koszty życia w obszarze o największej presji turystycznej, komunikacyjnej i urbanistycznej. Wprowadzanie kolejnych obciążeń finansowych, bez realnego uzasadnienia i bez wskazania jakiegokolwiek korzyści jest działaniem sprzecznym z zasadami sprawiedliwości społecznej, polityką transportową miasta oraz racjonalnym i rzetelnym stanowieniem prawa lokalnego.

Wojciech Jakubowski



DRUK NR 4/...XXXIII

Rada Dzielnicy I
STARE MIASTO

Przyjęto dnia 02.12.2025 r.
Załącznik Podpis 

PROJEKT

Komisji Komunikacji Społecznej i Promocji
Referent: Wojciech Jakubowski

Uchwała Nr
Rady Dzielnicy I Stare Miasto z dnia.....

w sprawie wyrażenia opinii negatywnej wobec projektu uchwały Rady Miasta Krakowa (druk nr 1006) dotyczącego podwyższenia cen biletów komunikacji miejskiej w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt 3 lit k) i pkt 4 lit l) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy I Stare Miasto wyraża jednoznaczną opinię negatywną wobec projektu uchwały Rady Miasta Krakowa (druk nr 1006) dotyczącego podwyższenia cen biletów komunikacji miejskiej, w tym biletów jednorazowych oraz okresowych, a także skrócenia czasu obowiązywania niektórych biletów czasowych.

§ 2

Rada Dzielnicy I Stare Miasto wnosi do Rady Miasta Krakowa o odrzucenie projektu uchwały w całości.

§ 3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Projekt uchwały Rady Miasta Krakowa (druk nr 1006), przedłożony przez Prezydenta Miasta Krakowa, zakładający podwyższenie cen biletów komunikacji miejskiej, w tym biletów jednorazowych, okresowych oraz skrócenie czasu przejazdu biletów 20-minutowych do 15-minutowych, spotyka się ze stanowczym sprzeciwem Rady Dzielnicy I Stare Miasto. Proponowane zmiany są szkodliwe społecznie, uderzają w mieszkańców, a w szczególności w osoby codziennie korzystające z komunikacji publicznej, studentów, osoby pracujące, seniorów i mieszkańców dzielnic centralnych.

Proponowana podwyżka to między innymi:

1. Niezgodność z deklaracjami wyborczymi Prezydenta Aleksandra Miszałskiego



Przyjęto dnia _____

Przez _____

W kampanii wyborczej Prezydent Miasta Krakowa Aleksander Miszałski publicznie deklarował, że bilet roczny dla studentów będzie kosztował 360 zł, co powtarzał w wielu materiałach kierowanych do młodych wyborców.

Tymczasem projekt uchwały (druk 1006) przewiduje podwyższenie ceny biletu rocznego dla studentów do 470 zł, co oznacza wzrost o 110 zł, a więc ponad 30% więcej niż obiecano.

Stanowi to złamanie deklaracji wyborczej, działanie wbrew interesowi młodych mieszkańców, uderzenie w jedną z najbardziej wrażliwych ekonomicznie grup społecznych miasta.

Rada Dzielnicy I Stare Miasto nie może zaakceptować rozwiązania, które wprowadza tak daleko idącą rozbieżność między złożonymi obietnicami a realnymi decyzjami finansowymi obciążającymi mieszkańców.

2. Podwyżki uderzają w mieszkańców Dzielnicy I Stare Miasto.

Mieszkańcy Dzielnicy I w największym stopniu polegają na komunikacji publicznej, ponieważ: liczba miejsc postojowych jest skrajnie ograniczona, ruch samochodowy jest reglamentowany, strefa postojowa wymusza korzystanie z MPK.

Wzrost cen biletów stanowi bezpośrednie obciążenie dla mieszkańców centralnych dzielnic, dla których komunikacja publiczna często jest jedyną realną możliwością codziennego przemieszczania się.

3. Skrócenie maksymalnej długości przejazdów przy użyciu biletów czasowych pogarsza jakość usług.

Skrócenie ważności biletów minutowych oznacza: ograniczenie swobody podróżowania, konieczność kupowania droższych biletów, zwiększenie kosztów codziennych przejazdów. Przy rosnących korkach i przeciążeniu linii tramwajowych jest to działanie na niekorzyść pasażera, a nie poprawa oferty.

4. Podwyżki nie idą w parze z poprawą jakości komunikacji.

Oferta komunikacji miejskiej nie uległa poprawie, natomiast: opóźnienia są stałe, częstotliwości kursowania wielu linii spadły, wydłużają się czasy przejazdu.

Podwyżki cen biletów wbrew logice ekonomicznej wprowadzane są w momencie pogorszenia jakości usług.

5. Podwyżki są nieuzasadnione społecznie i gospodarczo.

Wzrost cen biletów: uderza w mieszkańców o niższych dochodach, zmniejsza atrakcyjność transportu publicznego, zachęca do powrotu do samochodów, pogarsza warunki życia w dzielnicach centralnych.

Nie przedstawiono żadnej analizy, która wskazywałaby, że podwyżki usprawnią system komunikacji lub zwiększą jego dostępność.

6. Dodatkowe obciążenia dla mieszkańców Dzielnicy I Stare Miasto są nieakceptowalne.

Mieszkańcy Dzielnicy I już ponoszą: najwyższe koszty życia, największą presję turystyczną, największe ograniczenia mobilności, brak miejsc parkingowych, uciążliwości związane z ruchem pieszym i transportem zbiorowym.

Podwyżki biletów MPK stanowią kolejne, nieuzasadnione obciążenie, które nie poprawia jakości usług, lecz obniża dostępność transportu.

Wojciech Jakubowski

